

Дополнения к «Руководству по эксплуатации бортового компьютера Штат 118XD»

1. Добавлены параметры в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»

1.1 В подгруппу «Настройки МД-АВТО» добавлены новые пункты:

- Установка мультидисплея для вывода на экран в режиме выключенного зажигания.
Отображает состояние выбранного мультидисплея для вывода на экран в режиме выключенного зажигания.

Доступные параметры: **«МД «ЧАСЫ»», «Мультидисплей №1»** или **«Мультидисплей №5»**.

Значение параметра при заводских установках – **«МД «ЧАСЫ»**.

- Установка источника напряжения в мультидисплеях.

Отображает состояние выбранного источника данных об напряжении бортовой сети для вывода в мультидисплеях.

Доступные параметры: **«от контроллера ЭСУД»** или **«от внутреннего АЦП БК»**.

Значение параметра при заводских установках – **«от контроллера ЭСУД»**.

1.2 В подгруппу «Настройки при подключении» добавлены новые пункты:

- Установка режима переключения подсветки дисплея БК.

Отображает состояние выбранного режима переключения подсветки. Если установлено значение **«от вх. подсветки»** то подсветка дисплея БК переключается от габаритных огней. Если установлено значение **«вручную»** то подсветка дисплея БК переключается от длительного нажатия на одну из кнопок БК, кнопка **«ВЛЕВО»** или **«ВПРАВО»**.

Доступные параметры: **«от вх. подсветки»** или **«вручную»**.

Значение параметра при заводских установках – **«от вх. подсветки»**.

- Включение предупреждения о не включенном ближнем свете.

Отображает состояние функции сигнализации о не включенном ближнем свете.

При значении параметра **«включен»**, после начала движения, если нет сигнала на БК о включенных габаритных огнях, БК выдаст предупреждение **«НЕ ВКЛЮЧЕН БЛИЖНИЙ СВЕТ»**.

Доступные параметры: **«включен»** или **«выключен»**.

Значение параметра при заводских установках – **«выключен»**.

- Установка комплектации автомобиля.

Отображает состояние выбранной комплектации автомобиля. Если на автомобиле установлены задние электростеклоподъемники и электрозеркала заднего вида то установите значение данного параметра в **«ЛЮКС»**, в остальных случаях установите значение данного параметра в **«Норма»**.

Доступные параметры: **«Норма»** или **«ЛЮКС»**.

Значение параметра при заводских установках – **«ЛЮКС»**.

- Изменены значения для параметра «Приветствие БК», добавлено значение «Выключено».

- Установка режима работы по К-линии.

Отображает состояние выбранного режима работы по диагностическому протоколу. Если связь БК с контроллером ЭСУД работает неустойчиво, то необходимо изменить данный параметр. Данный параметр подбирается опытным путем пользователем.

Значение параметра при заводских установках – **«Связь тип 1»**.

1.3 В подгруппу «Дополнительные настройки» добавлены новые пункты

- Установка сигнализатора ошибок

Отображает состояние функции сигнализации об ошибках в системы ЭСУД. При значении параметра «включен», при обнаружении ошибок БК выдаст предупреждение о появлении ошибок «В системе ЭСУД имеются ошибки» или «Новые ошибки в системе ЭСУД».

Доступные параметры: **«включен»** или **«выключен»**.

Значение параметра при заводских установках – **«выключен»**.

- Установка стоимости литра газа.

Отображает стоимость литра газа, используемой при вычислении стоимости истраченного топлива.

Значение параметра при заводских установках –10,0 руб.

- Установка оборотов ХХ с включенным кондиционером

Отображает значения заданных оборотов двигателя на холостом ходу при включенном кондиционере.

Значение параметра при заводских установках –880 об/мин.

- Изменены доступные параметры настройки для функции «Контроль ХХ»

Доступные параметры: **«включен»** , **«выключен»**, «включ. с конд.»

- Изменены доступные параметры настройки для функции «ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ»

Доступные параметры: **«выключен»**, «однократная запись», «циклическая запись».

2 Добавлены функции «ЧТЕНИЕ КАНАЛОВ АЦП» в группу «ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ»

В зависимости от типа контроллера ЭСУД доступны следующие каналы АЦП:

- датчика температуры охлаждающей жидкости;
- датчика массового расхода воздуха;
- канал измерения напряжение бортовой сети;
- датчика кислорода до нейтрализатора;
- датчика положения дроссельной заслонки;
- датчика температуры воздуха на впуске;
- датчика кислорода после нейтрализатора;
- сопротивление датчика кислорода до нейтрализатора;
- сопротивление датчика кислорода после нейтрализатора;
- ускорение с датчика неровной дороги.

3 Добавлены функции «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЭСУД» в группу «ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ»

В зависимости от типа контроллера ЭСУД доступны следующие дополнительные параметры:

- соотношение воздух/топливо;
- коррекция длительности импульса;
- нагрузка на двигатель;
- отскок УОЗ при детонации;

- значение лямбда;
- фактор старения нейтрализатора;
- счетчик пропусков воспламенения влияющих на исправность нейтрализатора;
- напряжение датчика детонации;
- аддитивная составляющая коррекции самообучения;
- мультипликативная составляющая коррекции самообучения;
- фильтрованное значение сигнала датчика неровной дороги.

4 Добавлен сбор статистики

В группе «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ» добавлены подгруппы статистики:

- Статистика за поездку – БК вычисляет поездку от включения зажигания до его выключения (при этом если зажигание было выключено менее 10 минут, то БК не будет запускать новую поездку). БК может содержать в своей памяти до 120 записей по поездкам.
- Статистика за день. БК считает данные за одни сутки. БК может содержать в своей памяти до 366 записей по дням.
- Статистика за месяц. БК считает данные за один месяц. БК может содержать в своей памяти до 24 записей по месяцам.
- Статистика за текущую поездку. БК содержит данные от счетчиков текущей поездки маршрутного компьютера. Новая запись начинается при обнулении (с помощью кнопки сброс или по функции «АВТОСБРОС») данных о текущей поездке. БК может содержать в своей памяти до 120 записей по поездкам.
- Статистика по движению на маршруте. БК содержит данные от счетчиков движения по маршруту маршрутного компьютера. Новая запись начинается при обнулении (с помощью кнопки сброс) данных о движении по маршруту. БК может содержать в своей памяти до 120 записей по поездкам.

Параметры доступные в каждой из подгрупп статистики:

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	Время зап. 10:30 Дата 01.12.2011	Отображение времени и даты начала статистики за поездку.
2	Пройдено 40,9 км	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку.
3	Израсходовано 1,6 л	Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за поездку.
4	Средняя скорость 70,3 км/ч	Отображение средней скорости движения автомобиля за поездку.
5	Средний расход 4,2 л/100км	Отображение среднего расхода бензина за поездку.
6	Время в пути 00:50:20	Отображение времени (часы, минуты, секунды) затраченного на поездку.
7	Израсходов. газа 4,9 л	Отображение объема газа (в литрах), затраченного за поездку.
8	Пройдено на бенз 40,9 км	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку на бензине.
9	Пройдено на газе 40,9 км	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку на газе.
10	Сред. расх. газа 4,2 л/100км	Отображение среднего расхода газа за поездку.
11	Стоим-ть топлива 50 руб.	Отображение стоимости израсходованного топлива (в рублях).

Работа БК в режиме «СТАТИСТИКА»

Бортовой компьютер позволяет вести статистику маршрутных параметров по нескольким типам периодов: за короткую поездку, за день, за месяц, за текущую поездку, за маршрут.

В группах «СТАТИСТИКИ» доступны следующие параметры:

- Время и дата начала записи статистики;
- Средний расход бензина, вычисляется делением значения расхода бензина на значение пройденного пути на бензине;
- Средняя скорость движения, вычисляется делением значения пройденного пути на время;
- Время в пути (часы, минуты, секунды) затраченное на поездку;
- Общее пройденное расстояние (в километрах) за поездку;
- Пройденное расстояние на бензине (в километрах) за поездку;
- Пройденное расстояние на газе (в километрах) за поездку;
- Расход бензина (в литрах), затраченного за поездку;
- Расход газа (в литрах), затраченного за поездку;
- Средний расход газа, вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути на газе;
- Стоимость топлива, затраченного за период.

Для перехода между записями статистики необходимо нажать и удерживать **кнопку** **▼** не менее 3 секунд, находясь в дисплее «Время и дата начала записи статистики», после того как нижняя строка начнет мигать, **кнопками** **<** или **>** выбрать нужную запись и нажать **кнопку** **▼**.

5 Добавлено предупреждение о не включенном ближнем свете, с возможностью отключения.

После начала движения, если нет сигнала на БК о включенных габаритных огнях, БК выдаст предупреждение «НЕ ВКЛЮЧЕН БЛИЖНИЙ СВЕТ».

6 Добавлено в группу "Параметры текущей поездки" добавлен параметр "Напряжение в бортовой сети" измеряемое БК.

7 В группу «ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ» добавлена подгруппа «Конфигурация АБС»:

- «Размерность шин» (Установка размерности шин автомобиля)

Отображает состояние текущей размерности шин занесенных в память блока АБС. Также позволяет производить коррекцию размерности шин автомобиля с записью в блок АБС.

8 Добавлено прямое управление исполнительными механизмами ЭСУД в группу «ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ».

- Управление реле бензонасоса
- Управление реле вентилятора охлаждения
- Управление реле муфты кондиционера
- Управление лампой «Контроль двигателя»
- Управление реле стартера
- Управление клапаном продувки абсорбера
- Управление форсункой 1-го цилиндра
- Управление форсункой 2-го цилиндра
- Управление форсункой 3-го цилиндра
- Управление форсункой 4-го цилиндра
- Управление катушкой зажигания 1-го цилиндра
- Управление катушкой зажигания 2-го цилиндра
- Управление катушкой зажигания 3-го цилиндра
- Управление катушкой зажигания 4-го цилиндра
- Управление реле вентилятора охлаждения №2

- 9 При включении тропика или функции контроль xx значения температуры ОЖ или оборотов в мультidisплеях начинают подмигивать.