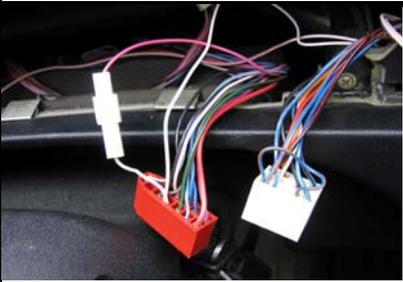
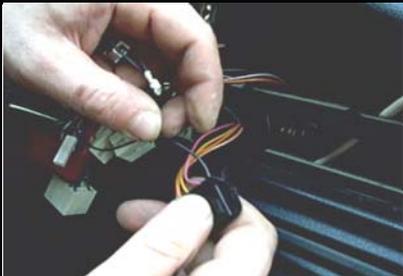


Нормы времени по операциям установки БК "Шеви Матрикс"

№ операции	Операция	Норма времени, мин	Фото
1	ОТКЛЮЧИТЕ клемму "МАССА" от аккумуляторной батареи!	0,5	
2	Извлеките БКЛ из панели приборов и отсоедините его разъём	0,5	
3	Снимите пластиковый щиток панели приборов		
	а Извлеките декоративные заглушки	0,67	
	б Выверните 2 самонарезающих винта, расположенных под ними	0,67	
	в Выверните 2 самонарезающих винта, расположенных вертикально над комбинацией приборов	0,67	
г Аккуратно извлеките щиток панели приборов	1		

№ операции	Операция	Норма времени, мин	Фото
д	Отсоедините колодки жгута проводов от переключателей	0,5	
4	Снимите комбинацию приборов		
а	Выверните 2 самонарезающих винта	0,67	
б	Выньте её, отсоединив колодки жгута проводов	1,33	
5	Выполните для белого провода из жгута БК (датчик уровня топлива – ДУТ) подключение в «разрыв» к 10 контакту (к розовому проводу) 13 - контактной красной колодки комбинации приборов	1	
6	Вставьте контакт на сером проводе «К-линия» из жгута БК в гнездо 7 диагностической колодки OBD II	0,5	
7	Подключите черный провод «МАССА» из комплекта БК «подключение в разрыв» к любому черному проводу в контактной колодке любой кнопки, а контакт на другом конце чёрного провода БК вставьте в пустое гнездо 6-го контакта штатной колодки БКЛ	1	

№ операции	Операция	Норма времени, мин	Фото
8	Выполните для белого с красной полосой провода «габаритные огни» из жгута БК «подключение в разрыв» контакта жёлто-красного провода колодки переключателя наружного освещения	1	
9	Контроллер BOSCH MP 7.0		
а	Протяните красный провод «РЕЛЕ вентилятора» из жгута БК от панели приборов за консолью панели приборов (за «бородой») вправо к блоку реле, находящемуся под ящиком для перчаток (под «бардачком»)	1,5	
б	Отверните 2 винта М5, удерживающие контроллер вместе с блоком реле на кронштейне, и снимите их. Поверните их, не снимая разъёмов, в салон, чтобы иметь доступ к контактным колодкам верхнего ряда реле.	1,16	
в	Выполните для красного провода из жгута БК «подключение в разрыв» двойного красного (пурпурного) с голубой (синей) полосой провода реле включения вентилятора.	1	
г	Установите блок реле с контроллером на своё место и приверните винты М5.	1,16	
10	Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера существует перемычка между 9 и 18 клеммами разъёма иммобилайзера (желто-черный и оранжево-голубой провод). Если перемычка отсутствует, установите её.	0,5	

№ операции	Операция	Норма времени, мин	Фото
11	Выполните пробное включение БК		
а	Присоедините к комбинации приборов соответствующие контактные колодки	1,33	
б	Подключите к БК, как показано, разъём БКЛ и разъём жгута БК	0,33	
в	Подключите клемму «МАССА» к АКБ	0,5	
г	Включите зажигание. БК должен подать звуковой сигнал, а на индикаторе должен появиться номер версии компьютера	0,08	
12	Убедившись в работоспособности, выключите зажигание, снова снимите клемму «МАССА» с АКБ и установите БК на место БКЛ	0,5	
13	Произведите обратную сборку панели приборов, установив на место комбинацию приборов, щиток панели приборов, затем подключите все снятые ранее кнопки и установите их на штатные места.	6,51	

№ операции	Операция	Норма времени, мин	Фото
14	Подключите клемму «МАССА» к АКБ	0,5	
15	Включите зажигание	0,08	
Итого		25,16	